



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**Mims**  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA  
Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica  
Componente 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile Investimento  
4.4: “Rinnovo flotte bus e treni verdi”  
Sub-Investimento 4.4.1: “Bus”

# DISCIPLINARE

## DI GARA

**PER LA FORNITURA DI AUTOBUS URBANI CLASSE I,  
12 e 18 METRI ca, ad ALIMENTAZIONE ELETTRICA  
DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO  
e IN REGIME DI FULL SERVICE  
CUP: F10J22000000001 - CIG: 98353324B9**

**ENTE AGGIUDICATORE:**

SUN SPA – Via Pietro Generali 25, 28100 NOVARA  
C.F.: 00123660037 - P.IVA: 01651850032

**PROCEDURA:** Procedura aperta svolta con modalità Telematica

**GARA SUN:** n. ANAC 9108055

**CIG:** 98353324B9

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e smi.

**RUP:** Sergio Gallelli

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	OGGETTO DELL'APPALTO .....	4
2.1	FORNITURA AUTOBUS .....	4
2.2	MANUTENZIONE FULL SERVICE PER 10 ANNI .....	5
3	DURATA DELL'APPALTO.....	6
4	VALORE STIMATO DELL'APPALTO .....	6
5	LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO.....	8
6	IL RUP.....	8
7	PROCEDURA DI GARA .....	8
8	SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI .....	8
9	AVVALIMENTO.....	10
10	SUBAPPALTO.....	11
11	CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.....	11
12	GARANZIA PROVVISORIA.....	11
13	PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC .....	13
14	ULTERIORI DISPOSIZIONI .....	13
15	TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA .....	13
15.1.1.	Soccorso Istruttorio.....	19
15.2.2.	Accesso agli Atti e riservatezza – art. 53 del Codice degli appalti .....	20
16	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE .....	22
17	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA TECNICA (MAX 70 PUNTI).....	22
18	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA ECONOMICA (MAX 30 PUNTI).....	25
19	MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA .....	26
20	AGGIUDICAZIONE DELLA GARA .....	28
21	DOCUMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO .....	28
22	PROCEDURE DI RICORSO .....	28
23	ACCESSO AGLI ATTI.....	29
24	INFORMATIVA SULLA PRIVACY E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	29
25	DOCUMENTAZIONE DI GARA.....	29

## 1 PREMESSA

SUN S.p.A. (di seguito denominata per brevità SUN), a seguito di **Deliberazione dell'Amministratore Unico n. 13 del 15/05/2023** avvia la presente procedura di gara per il rinnovo del proprio parco veicolare con l'acquisto di autobus urbani ad alimentazione interamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale di Novara e della sua conurbazione.

La presente procedura di gara viene gestita telematicamente attraverso la piattaforma raggiungibile all'indirizzo <https://sun-novara.acquistitelematici.it/gare> (di seguito, anche solo "Piattaforma Telematica"), previa registrazione per l'ottenimento delle credenziali. Pertanto, ciascun operatore economico deve poter disporre di un personal computer dotato di accesso alla rete internet e di un indirizzo di posta elettronica certificata. Tra gli allegati alla procedura è disponibile e consultabile il Disciplinare Telematico riportante termini e condizioni di utilizzo della Piattaforma Telematica di e-Procurement. Sulla Piattaforma Telematica, inoltre, sono presenti i Manuali – Guide e le indicazioni per richiedere il supporto tecnico alla società di assistenza in caso di quesiti tecnici relativi al funzionamento della piattaforma telematica. La documentazione di gara è resa disponibile tramite pubblicazione sul profilo internet della Stazione appaltante nell'apposita sezione Bandi del sito <https://www.sun.novara.it> con accesso diretto alla Piattaforma Telematica.

### 1.1. Fonti di finanziamento

Il presente appalto si inquadra nell'ambito dei finanziamenti stabiliti per la misura M2C2-4.4.1 del PNRR, costituente il piano attuativo per l'Italia del "Next Gen EU", che prevede la dotazione di risorse per il rinnovo del parco autobus adibito al TPL con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026, definendo traguardi ed obiettivi, intermedi e definitivi.

Il DM attuativo n. 530 del 23/12/2021 ha assegnato al Comune di Novara un contributo complessivo pari ad euro 6.767.901,00 per l'acquisto di almeno 10 autobus urbani ad alimentazione elettrica o idrogeno e relative infrastrutture di supporto per l'alimentazione dei veicoli (comprese le opere strettamente connesse alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus individuate, la predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, dei siti e dei relativi dispositivi di stoccaggio e, se necessario, le opere di adeguamento dei depositi) sulla base di un progetto elaborato da SUN.

In data 20/12/2022 con Registro n. 409/2022 è stata stipulata la Convenzione tra Comune di Novara e SUN per il trasferimento delle relative risorse.

Sulla base del progetto, sopra citato elaborato da SUN, il Comune di Novara ha presentato al Ministero istanza di utilizzo di tali risorse e la stessa è stata accolta con DM 134 del 10.05.2022, che ha confermato l'importo del finanziamento assegnato ed il numero minimo dei bus da acquistare entro i termini essenziali stabiliti a pena di revoca.

Di questi 10 autobus, n. 4 sono stati assegnati con comunicazione Prot. 1366 del 05/10/2022 usufruendo dell'opzione di gara europea n. ANAC 8556927 - CIG: 9222097B2F esperita da SUN con Deliberazione dell'Amministratore Unico n. 36 del 27/07/2022.

### **CUP FINANZIAMENTO: F10J22000000001**

Con riferimento alla copertura finanziaria le contribuzioni derivanti dalle risorse sopra citate sono pari al 100% del valore di acquisto dei bus comprensivi di infrastrutture di ricarica.

#### **1.2. Pubblicità della Gara**

Il Bando di Gara è stato inviato per la pubblicazione sulla GUUE in data 22/05/2022 e l'Estratto del Bando è stato pubblicato sulla GURI n. 60 del 26/05/2023.

L'Avviso dell'estratto del Bando è pubblicato anche sulla Gazzetta Aste e Appalti, sull'Albo Pretorio online del Comune di Novara, sul Portale SOAP nella sezione Bandi della Regione Piemonte, e, ai sensi del Codice degli Appalti, anche con avvisi previsti su n. due testate di Quotidiani Nazionali e n. due testate ed. locale.

La documentazione completa di gara è pubblicata sul sito [www.sun.novara.it](http://www.sun.novara.it) nella sezione Bandi di Gara e Contratti – Società Trasparente e tramite la Piattaforma Telematica <https://sun-novara.acquistitelematici.it/gare>

La procedura viene svolta in modalità telematica ai sensi della normativa in vigore.

Punti di contatto: RUP Sergio Gallelli Tel. +39.0321.482823. Email: [segreteria@sun.novara.it](mailto:segreteria@sun.novara.it) Pec: [sundirezionepec@postecert.it](mailto:sundirezionepec@postecert.it) - Fax +39.0321.482890.

## **2 OGGETTO DELL'APPALTO**

### **2.1 FORNITURA AUTOBUS**

Oggetto della presente procedura è la fornitura di n. 6 autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, a trazione esclusivamente elettrica, comprensivi di colonnine di ricarica.

La fornitura è costituita da un unico Lotto così composto:

- **n. 4 autobus Classe I, 12 metri ca, completamente elettrici.** All'atto della presentazione dell'offerta gli stessi devono essere omologati, nella versione base elettrica, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 50/2017 e smi
- **n. 2 autobus Classe I, 18 metri ca, completamente elettrici.** L'omologazione, nella versione base elettrica, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 50/2017 e smi, qualora non fosse ancora disponibile, dovrà essere consegnata in sede di fornitura.

Si prevede, inoltre, un'opzione di fornitura di ulteriori n. 2 autobus (di cui n. 1 bus 12 metri ca e n. 1 bus 18 metri ca) con le medesime caratteristiche e condizioni contrattuali di fornitura.

La fornitura degli autobus in oggetto prevede che sia consegnato ed installato anche il relativo sistema di ricarica, come meglio specificato nel Capitolato di gara.

Le caratteristiche tecniche dei veicoli sono le seguenti:

a) AUTOBUS A TRAZIONE ELETTRICA DA 12 M CIRCA:

- Categoria: M3;
- Classe: I;
- Pianale integralmente ribassato (Non sono ammesse soluzioni low entry);
- Numero porte: 2;
- Tipologia ricarica: Plug-in;
- dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarrozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato;
- ulteriori apparecchiature come specificate nel Capitolato di gara;

b) AUTOBUS A TRAZIONE ELETTRICA DA 18 M CIRCA:

- Categoria: M3;
- Classe: I;
- Pianale integralmente ribassato (Non sono ammesse soluzioni low entry);
- Numero porte: 4;
- Tipologia ricarica: Plug-in;
- dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarrozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato;
- ulteriori apparecchiature come specificate nel Capitolato di gara;

I veicoli dovranno rispettare le prescrizioni normative e amministrative vigenti, le prescrizioni e caratteristiche di allestimento richieste dalla Regione Piemonte, dal Ministero ai fini dell'ammissione al finanziamento specifico della misura M2C2-4.4.1 del PNRR, e dovranno rispettare i requisiti richiesti nel Capitolato oltre a quanto altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità dell'autobus, sia la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e del conducente.

**CPV: 34144910-0**

In particolare la fornitura rispetta, per quanto applicabile, i **principi del DNSH** (Do No Significant Harm) di cui all'art. 18, co. 4, lett. d), del Reg. UE n. 2021/241 ed alla Circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 33 del 13/10/2022 e relativi allegati

## **2.2 MANUTENZIONE FULL SERVICE PER 10 ANNI**

Per tutti gli autobus è richiesto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service di durata decennale.

Il servizio comprende ogni attività sia in termini di manodopera che di materiali con l'esclusione degli pneumatici e degli interventi di carrozzeria e meccanica a seguito di urti e/o vandalismo.

Il servizio di manutenzione full service, descritto specificatamente nel Capitolato di gara, deve prevedere che le batterie di ciascun mezzo, al termine dei 10 anni contrattuali di full service, corrispondenti a circa 550.000 Km per i bus 12 m e 250.000 Km per i bus 18 m (considerando una

media annua di Km 55.000 per i bus 12 m e 25.000 per i bus 18m), abbiano una resa non inferiore all'80%.

### **3 DURATA DELL'APPALTO**

La consegna dei n. 6 autobus deve avvenire entro massimo 270 giorni dalla stipula del contratto, ovvero secondo la tempistica che l'operatore economico proporrà in sede di offerta tecnica di gara.

La fornitura dovrà prevedere la consegna del materiale necessario per la ricarica di tutti gli autobus con un anticipo di 60 giorni rispetto alla consegna del primo autobus.

Entro 60 giorni dalla firma del contratto o avvio di urgenza da parte del RUP dovrà essere presentato progetto esecutivo per la realizzazione degli impianti di ricarica.

Il servizio di Full service inizia con chiusura positiva del collaudo di accettazione e consegna e relativa messa in servizio con rendicontazione chilometrica. Da tale data decorre il conteggio delle annualità di full service (10 anni).

Il RUP potrà richiedere l'avvio delle attività contrattuali in deroga alla stipula del contratto.

L'esercizio dell'opzione potrà essere effettuato entro 24 mesi dall'aggiudicazione della procedura con termini di consegna dei mezzi dalla data di conferma dell'opzione come da offerta tecnica di gara.

### **4 VALORE STIMATO DELL'APPALTO**

Il valore complessivo dell'appalto è stimato in euro 4.937.000,00 (quattromilioninovecentotrentasettemila/00) IVA esclusa comprensivo sia di opzione di ulteriori 2 autobus, sia del servizio di manutenzione full service per 10 anni.

Tale valore è costituito come da tabella sotto riportata:

	VALORI GARA			VALORI OPZIONE DI GARA		TOTALE COMPLESSIVO VALORE GARA
	VALORI A BASE D'ASTA	n. bus PNRR	Importo appalto PNRR	n. bus OPZIONE	Importo Opzione di gara	Importo totale compresa opzione
BASE D'ASTA BUS ELETTRICO 12m (completo di attrezzaggio e climatizzato)	450.000,00 €	4,00	1.800.000,00	1,00	450.000,00	2.250.000,00 €
BASE D'ASTA BUS ELETTRICO 18m (completo di attrezzaggio e climatizzato)	635.000,00 €	2,00	1.270.000,00	1,00	635.000,00	1.905.000,00 €
		Tot. forniture PNRR	3.070.000,00	Tot. forniture OPZIONE	1.085.000,00	4.155.000,00 €
<b>FULL SERVICE BUS 12 METRI</b>		4,00	Tot. Valore Full Service	1,00	Tot. Valore Full Service opzione di gara	
FULL SERVICE dal 1° al 3° ANNO - 3 ANNI -	0,13 €	55.000,00	85.800,00 €		21.450,00 €	107.250,00 €
FULL SERVICE DAL 4° AL 10° ANNO MANTENIMENTO BATTERIA ALL'80% - 7 ANNI -	0,25 €	55.000,00	385.000,00 €		96.250,00 €	481.250,00 €
		Tot. Full service Gara bus 12 m	470.800,00 €	Tot. Full service OPZIONE bus 12 m	117.700,00 €	588.500,00 €
<b>FULL SERVICE BUS 18 METRI</b>		2,00	Tot. Valore Full Service	1,00	Tot. Valore Full Service opzione di gara	
FULL SERVICE dal 1° al 3° ANNO - 3 ANNI -	0,16 €	25.000,00	24.000,00 €		12.000,00 €	36.000,00 €
FULL SERVICE DAL 4° AL 10° ANNO MANTENIMENTO BATTERIA ALL'80% - 7 ANNI -	0,30 €	25.000,00	105.000,00 €		52.500,00 €	157.500,00 €
	Valore Totale dell'appalto	Tot. Full service Gara bus 18 m	129.000,00 €	Tot. Full service OPZIONE bus 18 m	64.500,00 €	193.500,00 €
		VALORE TOT. APPALTO (SENZA OPZIONE)	3.669.800,00 €	VALORE TOT. OPZIONE	1.267.200,00 €	4.937.000,00 €

**L'importo a base d'asta dell'appalto**, comprensivo della fornitura di n. 6 autobus (n. 4 bus 12 metri e n. 2 bus 18 metri) e relativo servizio di manutenzione full service per 10 anni, è pari ad euro **3.669.800,00 (cinquemilionisettemilaseicento/00) IVA esclusa**.

Gli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze che sono stimati pari ad euro 0,00.

Il prezzo di riferimento unitario, esclusa IVA, che costituisce l'importo a base d'asta e l'importo complessivo dell'appalto comprensivo di opzioni è stato così individuato:

- autobus urbani elettrici 12 metri circa: **euro 450.000,00 caduno**;
- servizio di manutenzione full service per i primi 3 anni: **euro/Km 0,13** con percorrenza annua stimata pari a Km 55.000.
- servizio di manutenzione full service dal 4° al 10° anno: **euro/km 0,25** con percorrenza annua stimata pari a Km 55.000.
- autobus urbani elettrici 18 metri circa: **euro 635.000,00 caduno**;
- servizio di manutenzione full service per i primi 3 anni: **euro/Km 0,16** con percorrenza annua stimata pari a Km 25.000.

- servizio di manutenzione full service dal 4° al 10° anno: **euro/km 0,30** con percorrenza annua stimata pari a Km 25.000.

## **5 LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO**

La fornitura dei mezzi avrà luogo presso i depositi aziendali di proprietà di SUN S.p.A situati in Novara.

Codice NUTS: ITC15

## **6 IL RUP**

Il RUP della procedura è il sig. Sergio Gallelli, Direttore Generale di SUN, nominato con Deliberazione dell'Amministratore Unico n. 13 del 15/05/2023.

## **7 PROCEDURA DI GARA**

Procedura aperta ex. art. 60 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

## **8 SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI**

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice degli appalti purché in possesso dei requisiti sotto specificati.

Ai fini della costituzione di eventuali raggruppamenti di tipo verticale, si intende come prestazione principale la fornitura di autobus e come prestazioni secondarie la fornitura della colonnina di ricarica nonché il servizio di manutenzione full service.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice degli appalti.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti od aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola od associata.

### **8.1 Requisiti di ordine generale**

Ogni singolo operatore economico concorrente (anche in caso di RTI o Consorzio) dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti di partecipazione ovvero di:

a) non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

**b) Requisiti relativi alle pari opportunità e inclusione lavorativa ai sensi dell'art. 47, commi 2, 3, 3-bis e 4 del DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021, e delle Linee Guida approvate con DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30/12/2021.**

**b1) per gli operatori economici che occupano oltre 50 dipendenti:** presentazione, **a pena di esclusione**, dell'ultimo rapporto sulla situazione del personale, redatto ai sensi dell'art. 46 D.Lgs. 198/2006, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera/consigliere regionale di parità, ovvero, in caso di inosservanza dei termini di cui all'art. 46, comma 1, con attestazione della sua contestuale trasmissione ai medesimi enti e soggetti;

**b2) per l'operatore economico:** rispetto, al momento di presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla L. 68/1999, e assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione, una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione delle attività ad esso connesse o strumentali sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile. **(Allegato 12)**

## **8.2 Requisiti di idoneità professionale**

Ai sensi dell'art. 83, co 1 lettera a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. l'operatore (anche in caso di RTI o Consorzio) dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Iscrizione alla CCIAA per l'attività oggetto della presente procedura ai sensi dell'art. 83 co. 3 del codice degli appalti; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.

## **8.3 Requisiti di capacità economico-finanziaria**

Ai sensi dell'art. 83 comma 1 lett. b) l'operatore dovrà presentare ed essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Idonea dichiarazione, rilasciata da almeno due Istituti di credito, indirizzata a SUN ed avente ad oggetto il presente appalto, attestante la capacità finanziaria dell'operatore firmata da soggetto con potere di firma con allegata relativa titolarità. Per i raggruppamenti o soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

## **8.4 Requisiti di capacità tecniche e professionali**

Ai sensi dell'art. 83 comma 1 lett. c) l'operatore a comprova della capacità tecnica allega:

- **l'elenco dei contratti** da cui risulti che il concorrente ha eseguito la **fornitura di almeno n. 4 autobus a trazione completamente elettrica della tipologia dimensionale di 12 metri circa e la fornitura di almeno n.1 autobus della tipologia dimensionale fino a 18 metri di qualsiasi alimentazione.**

Per ciascun contratto dovranno essere indicati: committente, periodo di esecuzione ed importo; per i contratti in corso dovrà essere indicata la data di effettiva esecuzione delle prestazioni alla data di pubblicazione del Bando sulla GURI.

I raggruppamenti ed i soggetti assimilati devono possedere i requisiti nel loro complesso.

In caso di raggruppamento verticale il requisito di cui al punto 8.4 deve essere posseduto dall'Impresa che esegue la prestazione principale.

In caso di RTI o Consorzi, ai sensi dell'art. 92 co.2 del DPR 207/2010, il requisito di cui al punto 8.4. deve essere posseduto dalla mandataria o da un'impresa consorziata nella misura minima del 40% e la restante percentuale cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate ciascuna nella misura minima del 10%.

L'attestazione del possesso dei requisiti minimi di partecipazione (assenza di motivi di esclusione, requisiti di idoneità professionale, capacità economico-finanziaria, capacità tecnico-professionale) dovrà essere resa mediante la compilazione del **Modello DGUE - Allegato 2** ai sensi dell'art. 85 del D. Lgs. 50/2016 e smi e per quanto riguarda, i Criteri di Selezione, la compilazione nella Parte IV: Criteri di selezione, della Sezione  $\alpha$  - Soddisfa i criteri di selezione richiesti.

## 9 AVVALIMENTO

L'avvalimento è ammesso ai sensi, nei limiti e secondo modalità e condizioni di cui all'articolo 89 del D.Lgs. n.50/2016 e smi. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione a quanto indicato.

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

## 10 SUBAPPALTO

L'operatore potrà avvalersi del subappalto, solo ed esclusivamente previa autorizzazione di SUN, pena la risoluzione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 del c.c. L'eventuale subappalto è regolato secondo quanto consentito dalla normativa vigente ed in particolare dall'art. 105 del Codice degli appalti. In particolare sono subappaltabili tutte le prestazioni secondarie.

## 11 CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

Le eventuali richieste di chiarimenti relative alla gara in oggetto dovranno essere formulate attraverso la Piattaforma Telematica di gara entro le ore **12.00 del 19/06/2023**. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite **entro il 21/06/2023** all'indirizzo di posta elettronica indicato dall'operatore e mediante pubblicazione in forma anonima sulla Piattaforma Telematica di gara, nell'area dedicata al procedimento di gara. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

### 11.1. Comunicazioni

Ai sensi dell'articolo 52 del Codice e dell'articolo 6 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in caso di indicazione di indirizzo PEC, le comunicazioni verranno effettuate in via esclusiva o principale attraverso PEC trasmessa dalla Piattaforma Telematica in uso alla Stazione Appaltante.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all'ufficio Appalti di SUN (tel. +39.0321/482827 – email: [ruffina.katia@sun.novara.it](mailto:ruffina.katia@sun.novara.it)) o all'Ufficio Segreteria (tel. +39.0321/482823 – email: [segreteria@sun.novara.it](mailto:segreteria@sun.novara.it)); diversamente, la Stazione Appaltante declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

## 12 GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una garanzia provvisoria, sotto forma di cauzione o garanzia provvisoria, come definita dall'art. 93 del D.Lgs 50/2016 e smi, pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto a base d'asta, ovvero pari ad **euro 98.740,00** (euro novantottomilasettequaranta/00).

In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

La garanzia può essere costituita, a scelta dell'offerente secondo una delle seguenti modalità:

- a) Bonifico bancario sul c/c intestato a SUN al seguente codice IBAN: IT76G050341010000000006740 con indicazione della causale "Cauzione Provvisoria per partecipazione a Gara SUN n. ANAC 9108055 - CIG: 98353324B9 – Fornitura di autobus elettrici urbani 12 e 18 metri e relativo servizio di full service"
- b) Fideiussione rilasciata da imprese bancarie o assicurative come specificato al comma 3 dell'art. 93 del Codice degli Appalti

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno del fideiussore di rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria nella Busta Telematica – Documentazione Amministrativa

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento firmato digitalmente.

**La garanzia fideiussoria deve essere inserita nella Busta Telematica – Documentazione amministrativa.**

La fideiussione dovrà seguire espressamente quanto indicato all'art. 93 del D.Lgs 50/2016 e smi e dovrà specificatamente:

- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- prevedere espressamente la rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2, cod. civ.;
- prevedere espressamente la piena operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante;
- la garanzia deve avere efficacia per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia può essere ridotto secondo quanto stabilito al comma 7 dell'art. 93 del Codice. In tal caso è necessario che il concorrente alleghi copia delle relative Certificazioni in corso di validità.

La cauzione provvisoria potrà essere escussa nei seguenti casi:

- mancata sottoscrizione del contratto per fatto del concorrente;
- falsa dichiarazione nella documentazione presentata in sede di offerta, ovvero qualora non venga fornita la prova del possesso dei requisiti richiesti;
- mancata produzione della documentazione richiesta per la stipula del contratto, nel termine stabilito o in quello eventualmente prorogato;
- mancato adempimento di ogni altro obbligo derivante dalla partecipazione alla presente procedura.

Le modalità di svincolo delle cauzioni provvisorie sono disciplinate secondo quanto disposto dall'art. 93, comma 9 del Codice.

I costi relativi alla fideiussione sono a carico dell'operatore economico concorrente.

All'aggiudicatario la cauzione provvisoria sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

La cauzione provvisoria verrà trattenuta definitivamente da SUN in tutti i casi di rinuncia della Ditta Aggiudicataria all'assegnazione dell'appalto, di revoca o di decadenza dell'aggiudicazione o, comunque, di mancata stipula del contratto per fatto addebitabile all'aggiudicatario.

### 13 PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 165,00 secondo le modalità di cui alla Delibera ANAC n. 1121 del 29 dicembre 2020 pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara".

### 14 ULTERIORI DISPOSIZIONI

- La Stazione Appaltante si riserva il diritto di sospendere, annullare, revocare, re-indire o non aggiudicare la gara motivatamente e senza che le imprese concorrenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo.
- La pubblicazione del bando di gara e di tutti i documenti correlati, la formazione della graduatoria e la proposta di aggiudicazione, non comporteranno per SUN alcun obbligo di aggiudicazione e/o di stipula del contratto ed i concorrenti non potranno vantare alcun diritto a qualsivoglia indennizzo e/o rimborso spese a carico di SUN.
- Si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e che, in base ad elementi specifici, non appaia anomala ai sensi dell'art. 97, co. 6 del Codice.
- E' comunque facoltà di SUN di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna offerta venga ritenuta dalla stessa conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.
- La partecipazione alla presente procedura comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le condizioni e clausole contenute nel Bando di Gara, nel presente Disciplinare, nel Capitolato ed in tutti gli altri elaborati ed allegati alla presente procedura.
- L'aggiudicazione vincola l'aggiudicatario all'esecuzione immediata delle prestazioni, mentre non vincola SUN se non alla stipula del relativo contratto nei termini previsti dalla normativa vigente.
- L'offerta vincolerà il concorrente per 24 mesi dal termine indicato nel bando per la scadenza della presentazione dell'offerta, ai sensi dell'art. 32 comma 4 del Codice.
- Ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice, e dell'art. 5 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016, le spese per la pubblicazione del Bando e dell'estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) e sui quotidiani dovranno essere rimborsate a SUN dall'aggiudicatario, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

I costi di pubblicazione sono pari ad **€ 1.784,81 oltre IVA** e comprendono la pubblicazione dell'Estratto del Bando sulla Guri n. 60 del 26/05/2023 e la pubblicazione di un Avviso del Bando sui seguenti Quotidiani Nazionali e Locali: Il Messaggero Ed. Nazionale, La Notizia Ed. Nazionale, Il Corriere di Novara, Il Giornale Locale.

### 15 TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La presente procedura è gestita attraverso la Piattaforma Telematica di gara raggiungibile all'indirizzo <https://sun-novara.acquistitelematici.it/gare> previa registrazione del concorrente per

l'ottenimento delle credenziali, secondo quanto indicato nel presente Disciplinare e nel Disciplinare per l'accesso al Portale di Gare Telematiche.

Il Plico Telematico contenente l'offerta dovrà essere caricato ed inviato tramite Piattaforma Telematica entro il termine perentorio delle **ore 12:30 del giorno 27/06/2023**

Oltre il predetto termine non sarà ammessa alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad un'offerta tempestivamente pervenuta.

L'invio del plico telematico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse in tempo utile. I concorrenti esonerano la Stazione appaltante da qualsiasi responsabilità inerente il mancato o imperfetto funzionamento dei servizi di connettività necessari a raggiungere la Piattaforma telematica e il mancato/imperfetto invio dei documenti necessari per la partecipazione alla procedura. A seguito della conferma dell'invio dell'offerta, il concorrente potrà visualizzare un messaggio di avvenuta trasmissione dell'offerta stessa; l'offerta "non trasmessa" non sarà visibile alla Stazione Appaltante e pertanto, si intenderà come non presentata.

Il plico telematico dovrà essere composto, pena l'esclusione, dalle tre seguenti buste telematiche:

- BUSTA TELEMATICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- BUSTA TELEMATICA OFFERTA TECNICA
- BUSTA TELEMATICA OFFERTA ECONOMICA

Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati - in alcuni casi - mentre in altri casi come specificato chiaramente nel presente disciplinare semplicemente firmati digitalmente in segno di accettazione (ad esempio il Capitolato di Gara), e successivamente caricati negli appositi campi del portale, in formato pdf, o comunque in formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immodificabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della struttura del documento.

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente, non criptati né compressi e, ove richiesto, firmati digitalmente. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità degli offerenti.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione giurata in lingua italiana.

L'inserimento di elementi concernenti il prezzo nella "Busta Telematica documentazione amministrativa" o nella "Busta Telematica documentazione offerta Tecnica" costituirà causa di esclusione.

Saranno altresì escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

### **15.1 Busta Telematica – Documentazione Amministrativa**

Nella **Busta Telematica contenente la DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA** dovrà essere caricata la seguente documentazione:

1. **Istanza di partecipazione - Allegato 1** e relativo **Allegato 1/bis - Dichiarazioni Integrative**, debitamente compilati e firmati digitalmente dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo.
2. **Per operatori di cui all'art. 8.1. lettera b1) a pena di esclusione, relativa dichiarazione come riportato all'articolo. stesso**
3. **Allegato 12 – Impegno occupazionale giovanile e femminile**, firmato digitalmente quale impegno come richiesto all'art.8.1. lett. b) – b2).

Gli operatori economici non stabiliti in Italia dovranno produrre documentazione idonea ed equivalente volta ad attestare l'assolvimento degli obblighi in materia di pari opportunità, generazionali e di genere e di inclusione delle persone diversamente abili secondo la legislazione vigente nello Stato di appartenenza, o mediante idonea autodichiarazione.

4. **Modello DGUE - Allegato 2** – debitamente compilato e firmato digitalmente in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo.

Con riferimento alle dichiarazioni ex art. 80, D. Lgs. n. 50/2016, l'elenco delle persone fisiche tenute a rendere le dichiarazioni (compresi i cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando sulla GURI) dovrà essere riportato negli appositi campi del Modello della domanda di partecipazione. Nel DGUE andrà specificato se il firmatario del DGUE rende tali dichiarazioni per conto di tutti i suddetti soggetti; in caso negativo, dovranno essere presentate singole autocertificazioni, da parte di ciascuna persona fisica sopra indicata, conformemente al relativo Allegato 1/bis – Dichiarazioni Integrative – allegato al Modello di Istanza di partecipazione di cui sopra firmate da ciascun con allegata copia del documento di identità;

***In caso di partecipazione alla gara in forma plurisoggettiva***, ciascun operatore economico partecipante, in tutti i casi (ossia a prescindere dalla forma di partecipazione prescelta), deve presentare il proprio DGUE, debitamente compilato e firmato digitalmente al fine di attestare il possesso di tutti i requisiti generali di partecipazione e dei requisiti speciali di qualificazione, richiesti dalla legge di gara.

***In caso di consorzio ex art. 45, c. 2, lett. b) e c), D. Lgs. 50/2016***, sia il consorzio sia la/e consorziata/e indicata/e quale/i esecutrice/i del contratto dovranno compilare e firmare un DGUE distinto recante le informazioni richieste.

***In caso di avvalimento***, l'operatore economico concorrente dovrà compilare la sezione C della Parte II del proprio DGUE e, per ciascuna impresa ausiliaria, dovrà essere presentato un DGUE distinto, debitamente compilato e firmato dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della Parte II, dalla Parte III, dalla Parte IV (in caso di operatore

straniero per dimostrare il possesso dei requisiti di qualificazione equivalenti alla SOA), e dalla Parte VI

**In caso di subappalto**, l'operatore economico concorrente dovrà compilare la sezione D della parte II del proprio DGUE, indicando i servizi che intende subappaltare. Non è necessaria l'identificazione già in sede di gara del nominativo del/i subappaltatore/i, dunque, il/i subappaltatore/i è/sono onerato/i a produrre già in sede di gara il proprio DGUE. Resta fermo che la dimostrazione del possesso, da parte del/i subappaltatore/i, dei requisiti generali ex art. 80 e dei requisiti speciali di qualificazione richiesti dalla legge di gara, dovrà essere fornita dal/i subappaltatori ai fini dell'autorizzazione al subappalto che la Stazione appaltante dovrà rilasciare in capo al soggetto affidatario del contratto, ai sensi dell'art. 105, comma 4, D. Lgs. 50/2016.

**Per quanto riguarda la Parte IV – Criteri di Selezione, si richiede la compilazione della SEZIONE α in quanto non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della stessa Parte IV.**

Tutte le dichiarazioni devono comunque essere rese ai sensi della normativa vigente (D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445) ed indicare espressamente che il soggetto sottoscrittore è consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del citato D.P.R. n. 445/2000. In caso di dichiarazione mendace, il dichiarante decade, inoltre, dai benefici conseguenti al provvedimento (ammissione alla gara) emanato sulla base della dichiarazione non veritiera e verrà, pertanto, escluso dalla procedura

5. **Idonea dichiarazione rilasciata da almeno due Istituti di credito**, attestante la capacità finanziaria dell'operatore firmata da soggetto con potere di firma ed allegata relativa titolarità.  
Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;
6. **Elenco di Contratti** da cui risulti che il concorrente abbia eseguito la fornitura di almeno n. 4 autobus a trazione completamente elettrica della tipologia dimensionale di circa 12 metri e la fornitura di almeno n. 1 autobus lunghezza 18 metri di qualsiasi alimentazione come specificato all'art. 8.4 del presente disciplinare;
7. **Garanzia Provvisoria** ai sensi dell'art.93 del D.Lgs. 50/2016 e smi a favore di SUN pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo a base d'asta come indicato all'art.12 del presente Disciplinare. Nel caso in cui la garanzia provvisoria venga prestata in misura ridotta, ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del Codice, deve essere allegata la dichiarazione sostitutiva ex art. 47, D.P.R. 445/2000, firmata con cui il concorrente attesta il possesso della Certificazione richiesta ovvero una copia della Certificazione stessa in corso di validità
8. **Dichiarazione rilasciata dal fideiussore di impegno di quest'ultimo a rilasciare la garanzia fideiussoria ai sensi dell'art.103 D.Lgs. n. 50/2016 a favore di SUN** per l'esecuzione del contratto qualora l'impresa offerente risultasse aggiudicataria (ex art.93, comma 8, D.Lgs. 50/2016 s.m.i.) Tale impegno deve essere prodotto e sottoscritto mediante atto autonomo

qualora la cauzione provvisoria sia prestata con le modalità di cui al comma 2 del citato art. 93, del D. Lgs. 50/2016, ovvero allorché tale impegno sia prestato da soggetto diverso da quello che ha prestato la cauzione provvisoria;

9. **PassOE** come da Delibera n. 464 del 27 luglio 2022 dell’Autorità Nazionale Anticorruzione; il PassOE deve essere presentato dall’operatore economico che si presenta in forma singola. In caso di soggetto gruppo deve contenere l’indicazione: in caso di avvalimento, dell’Impresa ausiliaria e dell’impresa ausiliata; in caso di A.T.I di tutti i soggetti che compongono il raggruppamento; in caso di Consorzio del Consorzio stesso e delle Consorziati indicate come esecutrici;
10. **Allegato 10** – DUVRI firmato digitalmente per accettazione e presa visione;
11. **Allegato 11 - Documento Politica SUN di prevenzione della corruzione**, firmato digitalmente per presa visione ed accettazione.
12. **Attestazione di avvenuto versamento del contributo pari ad euro 165,00 a favore di ANAC**, secondo quanto stabilito dalla Delibera ANAC n. 1121 del 29 dicembre 2020.  
In caso di RTI o Consorzio ordinario costituendi la ricevuta di ANAC è presentata dalla sola impresa Mandataria/Capogruppo/Delegataria.
13. **Nel caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario già costituito**, dovrà essere altresì allegato **mandato collettivo** irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria con indicazione del soggetto designato quale mandatario. Il documento dovrà essere firmato digitalmente dai rappresentanti legali del raggruppamento.  
**Nel caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario non ancora costituito**, dovranno essere rese le dichiarazioni da parte di ogni componente, attestanti:
  - a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
  - l’impegno in caso di aggiudicazione, ai sensi dell’art. 48 co. 8, D. Lgs. n. 50/2016, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all’operatore economico come sopra individuato e qualificato come capogruppo mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dell’/gli operatore/i economico/i mandante/i.Tali dichiarazioni andranno rese compilando i rispettivi campi previsti nel Modello di Istanza di partecipazione.  
In relazione alle altre forme di partecipazione plurisoggettiva, si rinvia alle dichiarazioni e agli allegati indicati nel Modello di Istanza di partecipazione.
14. **In caso di ricorso all’avvalimento**, il concorrente dovrà altresì allegare la seguente documentazione:
  - a. dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 del concorrente, firmata, attestante che, per dimostrare il possesso dei requisiti necessari alla partecipazione alla gara, intende ricorrere all’istituto dell’avvalimento, specificando i requisiti per i quali vi intende ricorrere e

l'impresa ausiliaria. Tale dichiarazione andrà resa compilando la sezione C della Parte II del Modello di DGUE;

- b. dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, firmata dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria (o da un suo procuratore munito di comprovati poteri di firma), attestante il possesso dei requisiti generali richiesti dalla legge di gara, nonché dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento; nel caso di sottoscrizione da parte del procuratore occorre allegare la relativa procura in originale informatico o copia autentica notarile sottoscritte digitalmente dal notaio. Tali dichiarazioni dovranno essere rese mediante presentazione, da parte di ciascuna impresa ausiliaria, di un DGUE distinto, debitamente compilato secondo il Modello di DGUE allegato al presente Disciplinare e firmato, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della Parte II, dalla Parte III, eventualmente dalla Parte IV, e dalla Parte VI;
- c. **copia autentica del contratto di avvalimento** con il quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto (il contratto deve riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente, a pena di nullità, le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico, per tutta la durata dell'appalto, ed ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento). Non è consentito, pena l'esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente.

Tutta la documentazione da produrre dovrà essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, dovrà essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana; in caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Tutta la documentazione amministrativa, per la quale viene richiesta la firma digitale, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da persona munita di comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere prodotta ed allegata alla medesima Busta Telematica contenente la Documentazione Amministrativa.

Si precisa, quindi, che tutti i documenti sui quali è richiesta la firma del legale rappresentante, devono essere sottoscritti da uno dei seguenti soggetti:

- da amministratore munito del potere di legale rappresentanza, se trattasi di società di capitali, società cooperative, o consorzi;
- da procuratore generale o speciale (in tal caso è necessario allegare copia della relativa procura o documento attestante i relativi poteri);
- in caso di RTI costituito, dal rappresentante (ovvero da procuratore del rappresentante, munito di procura notarile o documento attestante i relativi poteri) dell'Impresa mandataria/capofila;
- in caso di Consorzio ordinario costituito, dal rappresentante (ovvero da procuratore del rappresentante, munito di procura notarile o documento attestante i relativi poteri) del Consorzio stesso;
- in caso di RTI o Consorzio ordinario costituendo, dai rappresentanti (ovvero da procuratori dei rappresentanti, muniti di procura notarile) di tutte le Imprese raggruppande/consorziande.

### **15.1.1. Soccorso Istruttorio**

Ai sensi dell'art. 83 comma 9 del Codice le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda di partecipazione possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

SUN assegna al concorrente un termine massimo di 5 (cinque) giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

## **15.2 Busta Telematica – OFFERTA TECNICA**

Nella Busta Telematica contenente l'Offerta Tecnica dovrà essere caricata su Piattaforma la seguente documentazione:

1. **Capitolato di gara** firmato digitalmente dal legale rappresentante o da persona munita di appositi poteri, in segno di accettazione piena ed incondizionata delle condizioni contrattuali in essi contenuti.
2. **Schede Tecniche** relative alle due tipologie di autobus offerti (12 m e 18 m), debitamente compilate secondo le specifiche riportate nelle stesse e nel Capitolato di gara:

### **Relativamente al Bus 12 metri:**

- **Scheda A** Scheda Tecnica 12 METRI
- **Scheda B** Scheda Ciclo Vita 12 METRI
- **Scheda C** Scheda Assistenza Tecnica 12 METRI
- **Scheda D** Scheda Estensione Garanzia 12 METRI
- **Scheda E** Scheda Tempi di consegna 12 METRI
- **Scheda F** Scheda Manovrabilità 12 METRI
- **Scheda G** Scheda Componenti carrozzeria 12 METRI
- **Scheda H** Scheda Visibilità 12 METRI
- **Scheda I** Scheda Larghezza minima del corridoio vano passeggeri 12 METRI

3. **Relazione Tecnica** dettagliata dell'autobus offerto **BUS 12 METRI**
4. **Piano di manutenzione** come indicato nel Capitolato Speciale **BUS 12 METRI**

### **Relativamente al Bus 18 metri:**

- **Scheda A.2** Scheda Tecnica 18 METRI
- **Scheda B.2** Scheda Ciclo Vita 18 METRI

- **Scheda C.2** Scheda Assistenza Tecnica 18METRI
- **Scheda D.2** Scheda Estensione Garanzia 18 METRI
- **Scheda E.2** Scheda Tempi di consegna 18 METRI
- **Scheda F.2** Scheda Manovrabilità 18 METRI
- **Scheda G.2** Scheda Componenti carrozzeria 18 METRI
- **Scheda H.2** Scheda Visibilità 18 METRI
- **Scheda I.2** Scheda Larghezza minima del corridoio vano passeggeri 18 METRI

5. **Relazione** Tecnica dettagliata dell'autobus offerto **BUS 18 METRI**

6. **Piano di manutenzione** come indicato nel Capitolato Speciale **BUS 18 METRI**

7. **Scheda L:** Scheda note per impianto di ricarica bus (da firmare digitalmente per presa visione)

8. **Scheda M:** Scheda DNSH (da firmare digitalmente per presa visione)

I dati indicati saranno oggetto di valutazione ed assegnazione di punteggio come riportato nell'Allegato 3 – Punteggi Gara

Tutte le schede dovranno essere firmate digitalmente dal legale rappresentante o da persona munita di appositi poteri.

9. **Dichiarazione Accesso agli atti e riservatezza** - firmata digitalmente dal legale rappresentante, attestante eventuali parti/sezioni/documenti facenti parte della relazione tecnica che costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'Offerente, segreti tecnici o commerciali o industriali come espressamente riportato nel successivo art. 15.2.2. del presente Disciplinare

Quanto riportato nella Relazione Tecnica dettagliata di ciascun bus proposto deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel Capitolato).

Tutto ciò che viene indicato ed offerto nella Relazione Tecnica dettagliata del bus proposto costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

#### **15.2.2. Accesso agli Atti e riservatezza – art. 53 del Codice degli appalti**

La documentazione tecnica di cui sopra dovrà contenere, in apposita pagina, ai sensi dell'art. 53 comma 5 lett. a) D.lgs 50/2016, l'eventuale indicazione espressa delle parti che costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'Offerente, segreti tecnici o commerciali o industriali e i correlati riferimenti normativi, sottoscritta dall'Offerente, e che pertanto necessitano di adeguata e puntuale tutela in caso di accesso ex artt. 53 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., e 22 e ss. L. 241/90 da parte di terzi, atteso che le informazioni fornite nell'ambito della documentazione tecnica costituiscono segreti tecnici o commerciali o industriali.

In tal caso, nella predetta dichiarazione il concorrente dovrà precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale o industriale, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti in base all'art. 98 del d.lgs. 30/05 (Codice della Proprietà Industriale). In caso di "soggetto gruppo" ex art.48 D.lgs. 50/2016 costituendo, la dichiarazione dovrà essere firmata dai legali rappresentanti di tutte le imprese che formano il gruppo; in caso di "soggetto gruppo" ex art.48 d.lgs. 50/2016 e s.m.i. costituito, la dichiarazione dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore del "soggetto gruppo".

Non potranno essere prese in considerazione e pertanto saranno considerate come non rese, dichiarazioni generiche che non precisino analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale o industriale e le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti in base all'art. 98 del d.lgs. 30/05.

Si precisa che, comunque, ogni decisione in merito alla valutazione della riservatezza/segretezza sarà di competenza della Stazione Appaltante.

In ogni caso, ai sensi del comma 6 dell'art. 53 D.lgs 50/2016 e s.m.i., il diritto di accesso su queste informazioni è comunque consentito al concorrente che lo chieda in vista della difesa in giudizio dei propri interessi in relazione alla procedura di affidamento del contratto nell'ambito della quale viene formulata la richiesta di accesso

### **15.3 Busta Telematica – OFFERTA ECONOMICA**

Nella Busta Telematica contenente l'Offerta Economica dovrà essere caricata su Piattaforma la seguente documentazione:

1. **Scheda Offerta economica - Allegato 7**, appositamente predisposta da SUN, debitamente compilata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentate o da procuratore fornito dei poteri necessari; comunque, ove riportata scheda in altra forma, dovrà contenere tutti gli elementi essenziali di cui alla scheda di offerta economica redatta dalla Stazione Appaltante.

L'offerta economica dovrà distintamente indicare in cifre ed in lettere, rispetto ai valori unitari a base d'asta riportati nella scheda i seguenti importi offerti (Iva esclusa):

Per ciascuna tipologia di bus (12 metri e 18 metri) dovrà essere indicato rispetto alla base d'asta:

- **Prezzo offerto per singolo autobus**
- **Costo euro/Km per il servizio di manutenzione Full Service per il periodo dal 1° al 3° anno**
- **Costo euro/Km per il servizio di manutenzione Full Service per il periodo dal 4° al 10° anno**

La scheda, inoltre, riporta i moltiplicatori e, pertanto, l'operatore economico dovrà indicare anche il complessivo importo offerto e risultante a base di gara, costituito dagli importi unitari sopra indicati moltiplicati per il numero di autobus e relativi chilometraggi stimati per i due periodi di Full Service

- In caso di difformità tra l'indicazione in cifre e quella in lettere sarà presa in considerazione l'indicazione in lettere.

- In caso di difformità tra gli importi unitari e l'importo complessivo a base d'asta, verranno presi in considerazione gli importi unitari offerti e verrà riformulato l'importo complessivamente offerto.
- Gli importi offerti verranno considerati fino alla seconda cifra decimale.
- Non saranno ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato.
- Con riferimento all'offerta complessiva a base d'asta il concorrente dovrà specificare nella Scheda di offerta economica i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, secondo quanto stabilito dall'art. 95, comma 10 del D.Lgs. 50/2016 e smi.
- L'offerta dovrà avere validità di 24 mesi dal termine indicato nel bando di scadenza per la presentazione dell'offerta.
- Si intendono compresi nell'offerta economica presentata dall'operatore tutti gli oneri, diretti ed indiretti, derivanti dall'esecuzione dell'appalto in oggetto.
- Sono ammesse solo offerte al ribasso sui prezzi a base d'asta unitari e relativo prezzo complessivo a base d'asta.

Nel periodo temporale di validità dell'offerta aggiudicata, SUN potrà valersi dell'opzione di acquisto di ulteriori n. 2 autobus (1 bus 12 metri ca ed 1 bus 18 metri ca) con le medesime caratteristiche ed alle medesime condizioni economiche.

L'offerta e tutta la documentazione richiesta per la partecipazione alla presente procedura dovranno essere redatte in lingua italiana. Se redatte in lingua straniera dovranno essere corredate da traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo originale.

## 16 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co.2 del D.Lgs 50/2016 e smi per un totale di 100 punti così suddivisi:

	Punteggio max attribuibile
Offerta Tecnica	70
Offerta Economica	30
Tot. Punti	100

La suddivisione del punteggio, le modalità di valutazione ed il metodo di assegnazione dei punti è riportato dettagliatamente nell'**Allegato 3 – Punteggi Gara**

## 17 MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA TECNICA (MAX 70 PUNTI)

I punteggi relativi all'Offerta Tecnica, che verrà valutata in una o più sedute riservate, saranno attribuiti da una Commissione giudicatrice con specifiche competenze tecniche, nominata dall'Amministratore Unico di SUN, alla scadenza del termine per la ricezione delle offerte.

Nell'**Allegato 3 – Punteggi Gara** sono riepilogati i punteggi e le modalità di attribuzione degli stessi per ogni Parametro e Sub-parametro sia per i bus 12 metri sia per i bus 18 metri sia per per la prova veicoli effettuata per i bus 12 metri.

La maggior parte dei Parametri avrà un'attribuzione oggettiva del punteggio sulla base di specifiche formule riportate nell'Allegato 3.

### **17.1 Parametri e Sub-Parametri dell'Offerta Tecnica con attribuzione del punteggio secondo il criterio discrezionale**

I Parametri e Sub-Parametri per i quali è necessaria l'attribuzione del punteggio ai sensi delle Linee Guida n. 2 di ANAC in attuazione del D.Lgs 50/2016, ovvero secondo il metodo del criterio discrezionale sono i seguenti:

**C2 – Comportamento su strada:** per questo parametro verranno nominati n. 3 operatori di esercizio SUN addetti alla guida a supporto tecnico della Commissione giudicatrice; gli stessi effettueranno una prova del veicolo su strada sulla base degli elementi indicati nell'Allegato 4 e forniranno l'esito della prova alla Commissione. La Commissione in seduta riservata analizzerà gli esiti delle prove e provvederà all'attribuzione del giudizio sulla base della tabella dei giudizi riportata di seguito

<b>Giudizio</b>	<b>Punteggio (PGA)</b>	<b>Criteri di giudizio</b>
Ottimo	1	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dalla normativa e dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative; risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
Buono	0,5	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dalla normativa e dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative; risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto
Sufficiente	0,25	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dalla normativa; risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto;

**F1 – Valutazione Officina e prove:** per questo parametro verranno nominati n. 3 operatori addetti all'Officina a supporto tecnico della Commissione giudicatrice; gli stessi effettueranno una prova del

veicolo in Officina sulla base degli elementi indicati nell'Allegato 5 e forniranno l'esito della prova alla Commissione. La Commissione in seduta riservata analizzerà gli esiti delle prove e provvederà all'attribuzione del giudizio sulla base della tabella dei giudizi sotto riportata.

**D4 - Adozione di tecnologie per il mantenimento di ambiente salubre interno all'autobus:** attribuzione dei parametri di Giudizio da parte della Commissione Giudicatrice

**G3 - Caratteristiche infrastruttura di ricarica:** attribuzione dei parametri di Giudizio da parte della Commissione Giudicatrice

**H1 – Organizzazione Assistenza:** attribuzione dei parametri di Giudizio da parte della Commissione Giudicatrice.

L'attribuzione del punteggio secondo il metodo del criterio discrezionale di attribuzione di un coefficiente spettante alla Commissione giudicatrice avverrà sulla base della tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio (PGA)	Criteri di giudizio
Ottimo	1	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative; risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto
Buono	0,75	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative; risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto
Discreto	0,5	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative; risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto
Sufficiente	0,25	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal Capitolato; risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto
Insufficiente	0,00	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti dal Capitolato (non a pena di esclusione), oppure non risulta pienamente alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale SUN e alle tecnologie normalmente disponibili per il tipo di prodotto

Ciascun Commissario attribuisce un coefficiente per ciascun sub-parametro di ciascuna offerta.

Le ragioni dell'attribuzione del coefficiente devono essere adeguatamente motivate e le motivazioni devono essere collegate alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato o ad aspetti, rispetto ad esse, migliorativi.

Per ciascun sub-parametro viene calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun Commissario a ciascuna offerta e poi tale media moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel sub-parametro.

**Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni Parametro e sub-parametro verrà considerato un arrotondamento al secondo decimale.**

Esempio: Sub Parametro Test - punteggio massimo attribuibile (Pmax) = 2

	Punteggio Giudizio Attribuito (PGA)		
	offerta 1	offerta 2	offerta 3
Commissario 1	1	0,75	1
Commissario 2	1	1	1
Commissario 3	1	0,25	0,75
<b>Media Punteggio Giudizio (MPG)</b>	<b>1</b>	<b>0,666667</b>	<b>0,916667</b>
<b>Punteggio Sub Parametro Test</b>	<b>2</b>	<b>1,33</b>	<b>1,83</b>

## 17.2 Punteggio Totale (PT<sub>TOT</sub>) Offerta Tecnica e ammissibilità Offerta Tecnica

Il Punteggio Tecnico Totale di ciascun concorrente è ottenuto come risultato della sommatoria dei punteggi di ciascun parametro e sub parametro in merito alle Schede punteggio relative al bus 12 metri, al bus 18 metri ed alla Prova Veicolo bus 12 metri.

$$PT_{TOT} = \sum (PT.A \div PT.L) \text{ bus 12 m} + \sum (PT.A \div PT.L) \text{ bus 18 m} + \sum (PT.C2 \div PT.F1) \text{ prova bus 12 m}$$

Il Concorrente, per poter essere ammesso alla successiva fase di apertura della Busta telematica contenente l'Offerta Economica, dovrà aver ottenuto un minimo di 18 punti per la scheda offerta tecnica bus 12 metri, ed un minimo di 18 punti per la scheda offerta tecnica bus 18 metri.

In caso contrario il Concorrente sarà escluso dalla procedura e la Commissione di gara non procederà all'apertura della sua offerta economica.

## 18 MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA ECONOMICA (MAX 30 PUNTI)

L'offerta economica viene valutata secondo i seguenti parametri e relativo massimo punteggio attribuito qui di seguito riepilogato e riportato con relative formule nell'Allegato 3 – Punteggi Gara:

Parametro economico	Descrizione Parametro economico	Punteggio max attribuito
P_12	Prezzo autobus elettrico 12 metri compresa colonnina di ricarica	11
P_18	Prezzo autobus elettrico 18 metri compresa colonnina di ricarica	11
FS1_12	Costo €/Km Full Service dal 1° al 3° anno	1

FS1_18	Costo €/Km Full Service dal 1° al 3° anno	1
FS2_12	Costo €/Km Full Service dal 4° al 10° anno	3
FS2_18	Costo €/Km Full Service dal 4° al 10° anno	3
	<b>Punteggio Economico totale Max attribuibile</b>	<b>30</b>

Sono ammesse solo offerte al ribasso rispetto agli importi unitari a base d'asta. Saranno escluse dalla gara le offerte relative al prezzo complessivo maggiore dell'importo a base d'asta.

Il Punteggio Economico (PE) ottenuto da ciascun concorrente sarà dato dalla sommatoria dei punteggi attribuiti ai parametri economici:

$$PE_i = P_{i\_12} + P_{i\_18} + FS1_{i\_12} + FS1_{i\_18} + FS2_{i\_12} + FS2_{i\_18}$$

## 19 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

### 19.1 Fase iniziale e apertura Buste Telematiche contenenti la Documentazione Amministrativa e la l'Offerta Tecnica

La prima seduta pubblica per l'apertura delle offerte si terrà alle **ore 14:30 del giorno 27/06/2023**. L'apertura delle buste telematiche avverrà in seduta pubblica da tenersi da remoto attraverso la Piattaforma. Nella prima seduta pubblica la Commissione di gara procede alla verifica dell'integrità e della correttezza formale dei plichi telematici ricevuti e del rispetto dei termini prescritti per la ricezione, secondo quanto previsto dal Bando e dal presente Disciplinare.

Ad insindacabile giudizio della Commissione, le operazioni di gara potranno essere, in qualsiasi momento, sospese ed aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi.

La Commissione di gara procede con l'esame della documentazione amministrativa presentata in modalità Telematica con la conseguente ammissione/esclusione dei concorrenti ed eventuale soccorso istruttorio.

Qualora ricorrano le condizioni per l'applicazione del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice e, pertanto, non sia possibile la prosecuzione dello svolgimento della gara si chiude la seduta, fissando la data e l'ora della seduta pubblica successiva per l'esame della documentazione prodotta dal soggetto a favore del quale è stato disposto il soccorso istruttorio e la proclamazione dell'elenco dei concorrenti ammessi.

Qualora, invece, i concorrenti vengano ammessi tutti alla fase successiva, la Commissione di Gara procede all'apertura delle buste telematiche contenenti l'Offerta Tecnica verificando la presenza dei documenti essenziali come riportato nel presente Disciplinare.

Successivamente, in sedute riservate, la Commissione Giudicatrice procede all'esame delle offerte tecniche di ciascun concorrente applicando i punteggi inerenti i vari parametri e sub-parametri valutativi secondo i criteri esposti nell'Allegato 3 e nel presente Disciplinare.

### 19.2 Prova Veicolo

Per poter completare l'analisi e l'attribuzione del punteggio tecnico, si rende necessaria anche la prova veicolo relativamente al bus 12 metri elettrico offerto.

Il Calendario delle prove veicoli è stabilito a partire dal **28/06/2023** secondo date e fasce orarie come riportato nella Tabella sottostante impostata ipotizzando la partecipazione di 3 concorrenti. In base al numero di concorrenti la Tabella e di conseguenza date ed orari verrà rimodulata ed aggiornata.

L'ordine di consegna e prova dei veicoli viene stabilito dall'ordine temporale di caricamento delle offerte da parte dei Concorrenti, orario tracciato distintamente dalla Piattaforma Telematica di gara

NB: Qualora ricorra il soccorso Istruttorio il calendario verrà posticipato con comunicazione tempestiva ai concorrenti tramite Piattaforma Telematica.

Calendario Prove Veicoli

Data	Fascia Oraria	Concorrente	Tipologia BUS
28/06/2023	09.00-12.00	Operatore n. 1	Bus 12 metri
28/06/2023	14.00-17.00	Operatore n. 2	Bus 12 metri
29/06/2023	09.00-12.00	Operatore n. 3	Bus 12 metri
29/06/2023	.....		

Alle prove potrà essere presente il Rappresentante legale del concorrente interessato o persona da lui delegata. In assenza del concorrente le prove saranno comunque eseguite e gli esiti saranno utilizzati per l'attribuzione dei punteggi.

**La mancata presentazione del veicolo campione e la mancata consegna del certificato di omologazione del bus 12 metri comporteranno l'esclusione dalla gara.**

NB: Qualora il veicolo venga presentato con sostanziali caratteristiche tecniche difformi dalle caratteristiche principali dell'offerta, la Commissione non attribuirà il punteggio previsto.

Alla consegna dei veicoli campione dovrà essere fornita la seguente documentazione:

- Documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
- Certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base, valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 50/2016 e smi.

L'esame dei veicoli campione consiste in due fasi:

- 1) Prova su strada per la valutazione del Parametro C2 e relativi Sub-Parametri come individuate nell'Allegato 3;
- 2) Prova in officina per la valutazione Parametro CX e relativi Sub-Parametri come individuato nell'Allegato 3;

### **19.3 Apertura delle Buste C – Offerta Economica**

In apertura della seduta pubblica telematica successiva, la cui data verrà comunicata via PEC tramite il sistema della Piattaforma almeno 3 giorni prima della data stabilita, il soggetto che presiede la Commissione di gara, nel giorno e nell'ora comunicati ai concorrenti ammessi, procede

alla pubblicazione dei punteggi ottenuti dai concorrenti in merito all'offerta tecnica, indicando gli eventuali esclusi che hanno proposto un'offerta tecnica non in linea con le specifiche e le richieste del bando di gara e del relativo capitolato e che, pertanto, non hanno raggiunto il minimo punteggio tecnico richiesto per poter essere ammessi all'apertura delle buste economiche.

In seguito, si procede all'apertura delle offerte economiche e all'inserimento dei relativi punteggi

In automatico sulla Piattaforma Telematica verrà stabilita la graduatoria provvisoria delle offerte proclamando la proposta di aggiudicazione all'operatore collocato al primo posto in graduatoria.

## **20 AGGIUDICAZIONE DELLA GARA**

Previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art.33 del D. Lgs. 50/2016 e smi, si procederà all'aggiudicazione la quale, immediatamente vincolante per l'offerente, non equivale ad accettazione dell'offerta e diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta e necessari alla stipula del contratto.

In caso di esito positivo dell'attività di verifica in ordine al possesso dei requisiti, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 7 del D. Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione diverrà efficace. In caso di esito negativo, la Stazione Appaltante dichiarerà decaduto il concorrente dall'aggiudicazione. Nei confronti dell'aggiudicatario decaduto, la Stazione Appaltante potrà rivalersi in ogni caso sulla cauzione provvisoria prestata a garanzia dell'offerta, che sarà pertanto incamerata.

Nelle more della stipula del contratto il RUP potrà richiedere, con apposita comunicazione, di dare avvio alla prestazione contrattuale.

## **21 DOCUMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO**

Entro 30 giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione la Ditta Aggiudicataria dovrà fornire la Garanzia Definitiva secondo quanto previsto all'art.103 del D.Lgs. 50/2016 e smi, a garanzia dell'esatto adempimento degli oneri, obblighi prescrizioni e garanzie derivanti dal presente appalto e secondo le specifiche riportate al successivo paragrafo.

Qualora l'aggiudicatario non assolva all'adempimento in tempo utile per la sottoscrizione del contratto, l'aggiudicazione, ancorché definitiva, può essere revocata dalla Stazione Appaltante. In tal caso, la Stazione appaltante provvede ad incamerare la Garanzia Provvisoria, fatto salvo il risarcimento di ulteriori danni quali i maggiori oneri da sostenere per una nuova aggiudicazione.

Il RUP si riserva di dare avvio alla prestazione contrattuale con apposita comunicazione in pendenza della stipulazione del contratto ai sensi dell'art. 32 co. 8 del D.lgs 50/2016

In caso di rinuncia, decadenza o revoca dell'aggiudicazione SUN avrà facoltà di assegnare la fornitura all'Impresa che segue in graduatoria alle medesime condizioni proposte in sede di gara.

La stipula del contratto ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

## **22 PROCEDURE DI RICORSO**

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10 - 10121 TORINO.

I ricorsi avverso gli atti di gara devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

## **23 ACCESSO AGLI ATTI**

L'accesso agli atti è disciplinato dall'art. 53 del D.Lgs 50/2016 e smi.

## **24 INFORMATIVA SULLA PRIVACY E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Si rende noto ai concorrenti che all'indirizzo internet <https://www.privacylab.it/informativa.php?20406445665> è possibile visionare l'Informativa sul trattamento dei dati personali ex artt. 13-14 Reg.to UE 2016/679 di SUN sempre in ultimo aggiornamento.

## **25 DOCUMENTAZIONE DI GARA**

Si riporta di seguito l'elenco dei documenti di gara:

- Bando di Gara su GUUE
- Estratto Bando di Gara pubblicato sulla GURI
- Disciplinare
- Capitolato e relativa documentazione allegata (Schede)
- Allegato 1: Istanza di partecipazione
- Allegato 1/bis: Dichiarazioni integrative
- Allegato 2: Modello DGUE
- Allegato 3: Punteggi Gara
- Allegato 4: Prestazioni su strada
- Allegato 5: Valutazioni Officina
- Allegato 6: Profilo Climatico
- Allegato 7: Offerta Economica
- Allegato 8: Turni macchina e Km
- Allegato 9: Sistemi di bordo forniti e installati dalla Committenza
- Allegato 10: DUVRI
- Allegato 11: Politica SUN Prevenzione Corruzione
- Allegato 12: Impegno occupazione giovanile e femminile
- Allegato 13: Principi DNSH per acquisto, noleggio, leasing dei veicoli

La partecipazione alla gara presuppone, da parte del concorrente, la perfetta conoscenza e l'accettazione della documentazione di gara nonché delle norme di legge e regolamenti in materia. Al fine di una corretta presentazione delle offerte, si invitano le aziende partecipanti a verificare di essere in possesso di tutta la documentazione di gara, a prenderne attenta visione e a utilizzare i modelli predisposti dalla Stazione Appaltante.

Novara 22/05/2023

Il RUP  
Sergio Gallelli

L'Amministratore Unico  
Ing. Gaetanino D'Aurea

*(documento firmato in originale)*